

Link-Belt em dia com legislação ambiental

As escavadeiras da fabricante estão em conformidade com a nova regulamentação



Os testes indicaram índices abaixo da recomendação

Aos poucos, o Brasil adota o mesmo critério de restrição ao uso de máquinas que poluem o meio ambiente. Com o início do Proconve/Mar-I (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores para Máquinas Agrícolas e Rodoviárias), em 2015, o Brasil tornou-se o primeiro país da América Latina a ter controle de emissão de poluentes para equipamentos pesados. A medida segue as diretrizes estipuladas na resolução Conama 433, publicada em julho de 2011 pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente, e está alinhada ao padrão de controle adotado nos

Estados Unidos (EPA Tier III) e na Europa (Euro Stage IIIA).

A Link-Belt está seguindo essa trilha sustentável e realizando os testes necessários para os processos de homologação. A primeira etapa, em vigor desde 2015, determinou os limites para as emissões de ruídos. De acordo com o Especialista de Produto da América Latina, Carlos Soares, a emissão de ruídos pode influenciar na escolha dos equipamentos, principalmente para obras nos centros urbanos, onde o entorno é mais afetado pela operação das escavadeiras.

A partir de 1º de janeiro de 2017 nenhum equipamento poderá ser comercializado no país sem esta certificação do IBAMA. A nova legislação estabelece que não poderão ser fabricados nem importados equipamentos com potência de motor superior a 19kW. A Link-Belt já foi homologada em conformidade com os quesitos relacionados à emissão de ruídos, registrando índices inferiores aos determinados pela legislação. No segundo semestre de 2016, será feita a segunda etapa do processo para identificar os níveis de emissões de poluentes. Todo o time de pós-venda está envolvido na realização dos testes e trabalhando em conjunto com os Estados Unidos e a Sumitomo, no Japão. O último teste foi realizado em Holambra, interior do Estado de São Paulo, em junho.

Preparando os Bastidores



Os dados do scan vão auxiliar na divulgação dos lançamentos

O Product Support Manager, Jorge Palacio, e o Service Training Manager, Grant Kirk, ambos dos Estados Unidos, em conjunto com o Especialista de Marketing de Produto, Guilherme Borghi, realizaram o *scan* da próxima escavadeira Link-Belt a ser comercializada no país. O *scan* é uma análise detalhada do equipamento, que será disponibilizado ao mercado brasileiro, para identificar as diferenças em relação aos mesmos modelos já comercializados em outros países.

O *scan* da escavadeira mapeia os itens que foram adequados ao mercado brasileiro e compilou informações para compor o manual de serviços e os novos treinamentos. As principais mudanças envolvem a evolução do sistema hidráulico e o gerenciamento entre motor e bomba, além da cabine ROPS.

Os procedimentos foram realizados na Sumitomo, em Itu, e no escritório da Link-Belt, em Sorocaba, na semana do dia 11 de julho.

América Latina

Rehabiductos investe nas escavadeiras Link-Belt



Duas 210X2 trabalham perto do porto

As escavadeiras Link-Belt estão trabalhando perto do Porto de Cartagena, na Colômbia. A empresa Rehabiductos adquiriu duas escavadeiras, modelo 210X2, para execução de serviços de dragagem e manutenção hidráulica.

La Conquista comemora crescimento

A distribuidora La Conquista entregou os novos manuais para os técnicos de manutenção. Atuando na Guatemala, a empresa tem crescido com a oferta de excelente atendimento e comercializando peças Link-Belt. De acordo com o gerente de vendas da La Conquista, Manuel Orellana, a empresa reforça junto ao time a valorização da marca para que ela seja bem vista junto aos clientes.

Editorial

Com a missão de trazer boas notícias, O Excavador chega a segunda edição compartilhando nossa adequação à legislação ambiental, dicas de boas práticas com as escavadeiras, um breve perfil da Noal Pavimentação, entre outras novidades e conteúdos.

Já fica o convite para participarem da próxima edição, enviando sugestões para o Departamento de Marketing, por intermédio da Lúcia Guariglia (lguariglia@lbxco.com).

Forte abraço!
Matheus Fernandes
Gerente de Operações de Vendas

Link-Belt
EXCAVATORS
2º CONCURSO
FOTOGRAFICO
BRASIL
CALENDARIO
2017



Talentos, preparem suas câmeras. Em breve, divulgaremos mais informações sobre o 2º Concurso Fotográfico.

Válido somente para os colaboradores dos distribuidores das escavadeiras Link-Belt.

Expediente

O Excavador é uma publicação bimestral da LBX do Brasil

Realização: Departamento de Marketing

Coordenadora de Marketing: Lúcia Guariglia (lguariglia@lbxco.com)

Tel.: (15) 3325-6402

End.: Av. Jerome Case, 2900, Galpão 2, CEP: 18087-220 - Sorocaba/SP

Jornalista responsável: Adriana Roma, MTB: 31476/SP

Projeto Editorial: HD7 Comunicação e Marketing

Dúvidas e sugestões podem ser enviadas para lguariglia@lbxco.com

Nossos distribuidores:

- **J. Azevedo (ES e Sul da BA)** - (27) 3298-8800 / (73) 3291-8311
- **LBX do Brasil (Capital e Interior de SP)** - (15) 3325-6402
- **Maquilinea (Noroeste de SP)** - (11) 4411-1449
- **Mult-Máquinas (GO, DF, TO)** - (62) 3210-2717 / 3204-2499
- **SP Máquinas (MT, AC, RO, Sul do PA)** - (65) 3694-7200 / (93) 3528-3180 / 8407-6889
- **SRR Equipamentos (RJ)** - (21) 2472-6605 / 2472-6640
- **Trakmaq (Vale do Paraíba/SP)** - (12) 3942-3300
- **TranspoTech (PR, SC, RS)** - (41) 3377-3303 / (51) 3479-6740 / (47) 3331-4900 / 3419-0033
- **Vilmaq Máquinas (Ribeirão Preto e Região/SP)** - (16) 3628-3738

Boas Práticas

Cuidados para evitar falhas no combustível

Confira 7 dicas para prevenir falhas nas escavadeiras

Nos atendimentos em campo, nossos técnicos observam situações recorrentes capazes de prejudicar o desempenho das escavadeiras. Pelo menos 7 em cada 10 falhas estão associadas às falhas no transporte, armazenamento e manutenção dos filtros de combustível.

"O Excavador" lista 7 pontos essenciais para prevenir falhas com as escavadeiras:

1 – Sempre utilize filtros originais Link-Belt

Excavators

Há uma ampla oferta de filtros no mercado, mas a qualidade interna do elemento filtrante desses produtos não é compatível com os limites de funcionamento do motor da escavadeira.

Os motores ISUZU necessitam de um combustível bem filtrado porque ele também é usado nas partes internas do sistema de injeção na lubrificação e refrigeração. Somente os filtros originais garantem a perfeita limpeza com volume adequado de combustível para o motor.

2 – Drene a água diariamente

Antes de iniciar a operação da escavadeira, drene os separadores de água dos filtros de combustível. A sua escavadeira tem pelo menos dois compartimentos de retenção de água no combustível. Caso haja água em excesso, ela seguirá para os componentes da injeção de combustível. Lembre-se de que a água aquecida é um detergente natural, prejudicando a lubrificação das peças.

3 – Nunca encha os filtros para montagem

É uma prática ultrapassada e deve ser abolida. Ao encher os filtros de combustível, o diesel abastecido não passa pela mídia filtrante e pode contaminar o sistema de injeção. A sua escavadeira Link-Belt possui uma bomba elétrica de levantamento de combustível, que é capaz de encher os filtros seguindo o procedimento padrão do manual.

4 – Abasteça o tanque ao final da operação

Com o tanque aquecido, a diferença de temperatura em relação ao ambiente externo pode gerar a condensação nas paredes internas. A água condensada escorre e contamina o combustível. O abastecimento evita o espaço vazio e impede a condensação.

5 – Cuidados no reabastecimento

Na hora de abastecer a escavadeira, limpe ao redor do bocal de enchimento do tanque. Sempre utilize mangueiras, funis, baldes limpos e em bom estado de conservação. A tampa do tanque deve ser mantida limpa e em bom estado para garantir a vedação.

6 – Lave o tanque de combustível

Programe a limpeza interna do tanque de combustível para evitar os acúmulos de sedimentação e de sujeira. Trata-se de um procedimento de rotina, já que o tanque foi projetado para ser a primeira barreira contra a contaminação. A limpeza deve ser realizada com água e detergente neutro. Pelo menos uma lavagem por ano pode ser suficiente.

7 - Armazenamento e transporte do combustível

Aqui estão os dois vilões, quando os assuntos são combustível e parada da escavadeira. Os recipientes para armazenamento ou transporte de combustível devem ser exclusivos e demandam limpeza constante. O armazenamento deve ser em local apropriado e coberto, com posicionamento dos tambores na posição horizontal, evitando a transpiração e condensação dentro deles. É necessário mantê-los fechados e selados.



Link-Belt digital

Fique por dentro das notícias, projetos e conquistas da LBX do Brasil.

Curta nossa Fanpage: LINK-BELT EXCAVATOR BRASIL LBXCO

LINKBELTBR

LINKBELTBR

LBXCO.COM/BRAZIL

Perfil do Distribuidor

A confiança para promover o crescimento

De acordo com o gerente comercial da TranspoTech, David Beck, é o que move as engrenagens do relacionamento com os clientes



David comenta a afinidade entre o distribuidor e a fabricante

A TranspoTech entrou para o grupo de distribuidores das escavadeiras Link-Belt em 2015, atendendo o Estado de Santa Catarina (SC). Em 2016, o Paraná (PR) e o Rio Grande do Sul (RS) foram incorporados à cobertura da TranspoTech, que soma quatro unidades localizadas em Blumenau, Joinville, Curitiba e Nova Santa Rita.

O gerente comercial da TranspoTech, David Beck, fala sobre a afinidade com os valores da LBX do Brasil, que proporciona confiança na relação com o cliente final. Confira na entrevista.

Como aconteceu a ampliação do portfólio com a inclusão de escavadeiras Link-Belt?

Foi uma conspiração de fatores. A TranspoTech sempre teve em mente trabalhar com equipamentos de construção. Representávamos uma marca de linha amarela, mas encerramos a parceria devido aos problemas no pós-vendas. No mesmo período, soubemos que a Link-Belt buscava um novo distribuidor aqui no Sul. Nosso interesse foi imediato porque, mesmo sendo uma marca que está se fortalecendo no Brasil, ela é lembrada pela qualidade e pela economia em campo.

Feitos os primeiros contatos, podemos afirmar que houve sinergia entre os valores da TranspoTech e da Link-Belt?

Com certeza. As duas empresas têm os mesmos princípios éticos e práticas muito semelhantes no que diz respeito ao pós-vendas. É ele que dá confiança na operação do equipamento em campo e também da atuação da empresa no mercado brasileiro.

A TranspoTech é uma empresa muito dinâmica e que busca diversificar seus negócios, sem perder a excelência. Nossos parceiros precisam compartilhar desta filosofia. O pós-vendas é um ponto crítico, que nós optamos por fazer dele um diferencial.

Como tem sido a experiência com as escavadeiras Link-Belt?

Tem sido um trabalho de comprometimento da marca com a sua expansão no mercado nacional, mostrando aos clientes o que a escavadeira Link-Belt pode agregar à operação deles no longo prazo. É um equipamento econômico e confiável, que não vai deixar o cliente em apuros. Em resumo, se eu fosse um comprador, não teria dúvida em escolher Link-Belt.

Link-Belt na Mídia

Confira por onde anda nossa marca na mídia!

Junho:

- EAE Máquinas – Link-Belt na CAPA - Ed.84 (Junho/Julho) e reportagem de cinco páginas
- Revista APELMAT – Ed. 169 (Maio/Junho)

Perfil do Cliente

Noal Pavimentação tem como legado as principais obras no Paraná

As escavadeiras 210X2 da Link-Belt são parte dessa história



José Carlos reforça que a Link-Belt é uma boa escolha!

Fundada em 2004, em Ponta Grossa (PR), a Noal Pavimentação é descendente de um grupo de negócios da família de José Carlos Genaro. Juntamente com o irmão, ele assumiu os negócios e iniciou a operação da Noal Pavimentação para atender os segmentos de pavimentação, terraplanagem, além de obras de arte especiais, como pontes, viadutos e túneis. No decorrer dessa trajetória, ele conheceu Link-Belt e compartilha um pouco da experiência com as escavadeiras da fabricante.

A Noal Pavimentação foi uma das primeiras compradoras da Link-Belt no Paraná. Como foi a escolha pela marca?

Eu tinha a marca como referência de qualidade em função dos outros negócios da família. Também tive a oportunidade de conhecer outras fabricantes operando em campo. Na hora de investir, em 2013, não tive dúvidas e comprei quatro 210X2 e tenho mais três escavadeiras de outros fabricantes, somando sete máquinas.

Foi uma boa escolha?

Com certeza. São equipamentos que combinam força, velocidade, praticidade e, principalmente, economia no consumo de combustível. Eu conheço esses parâmetros porque eu tenho outras marcas na minha frota e também porque eu comecei trabalhando junto com meu pai, operando os equipamentos. A cabine da escavadeira Link-Belt é única tanto na ergonomia, quanto na visibilidade. Ela é a única capaz de proporcionar 100% de visibilidade para o operador. O sistema hidráulico e o motor também são excelentes.

As quatro 210X2 somam 4500 horas de uso. Quais desafios elas enfrentaram nesse período?

Acredito que o principal desafio foi a construção da nova fábrica da Heineken, em Ponta Grossa. As escavadeiras trabalharam de forma contínua durante 100 dias, no terreno de 45 mil m², movimentando mais de 340 mil m³ de terra.

Podemos citar algumas obras da Noal com as escavadeiras Link-Belt?

Nós trabalhamos na construção das fábricas da TetraPak Embalagens, Castrolanda Cooperativa Agroindustrial, Frísia Cooperativa Agroindustrial, Continental e também nos empreendimentos Alphaville Condomínios, Condomínio Paysage, entre outros.



Julho:

- Revista M&T – N° 203 (Julho) – Matéria Especial Escavadeiras + anúncio
- Revista O Empreiteiro (Julho) 500 grandes construções





Case de Mineiraç o

“Eu mesmo testei as escavadeiras”, conta proprietário da Gold Mill



Com a Link-Belt, Robinson encontrou economia e segurança

O empresário e proprietário da mineradora Goldmill, Robinson da Silva Bravo,   quem dá a última palavra na hora de investir em novos equipamentos. Operando na extra o de ouro em Nossa Senhora do Livramento (MT), ele mesmo opera as escavadeiras e faz testes, o que inclui até a avalia o criteriosa da cabine. “Preciso estar atento ao conforto, ergonomia,   segurança do operador e da mina”, explica Robinson.

Foi assim que ele adquiriu a primeira escavadeira Link-Belt, em 2014. O modelo 350X2, com mais de 35 toneladas, passou pelo crivo do empresário. Em 2015, ele fez um *upgrade* e investiu em um modelo 460X2, de 47 toneladas. Mais uma vez, Robinson s  fechou o pedido depois de operar o equipamento. Com suporte da SP Máquinas, ele visitou uma mineradora para conferir o potencial do equipamento.

“Até hoje, o que mais chama minha aten o   a economia. Em compara o com outras escavadeiras do mesmo porte, a escavadeira Link-Belt consome no mínimo 5% menos diesel”, ressalta Robinson. A velocidade no carregamento e descarregamento, somada   capacidade da concha, garante produtividade na opera o.

O vendedor da SP Máquinas, Lucas Lisboa, lembra que o empresário segue rigorosamente a revisão a cada 500 horas. Atualmente, a 460X2 da Goldmill soma 2500 horas de opera o.

• TranspoTech apoia 8  Rally Transcatarina



Ricardo participou e apoiou o Rally



Percorrendo mais 450 km entre Fraiburgo e Itajaí, o 8  Rally Transcatarina contou com a participa o de 260 carros inscritos nas categorias Máster, Graduados, Turismo, Jeep, Amigos do Rali, Passeio, Passeio Radical e Adventure. A TranspoTech foi uma das patrocinadoras do Rally, levando a marca Link-Belt em destaque nos materiais e m dias de divulga o e carros participantes do evento.

Para o diretor comercial da TranspoTech, Ricardo Oribka, apoiar a competi o   proporcionar aos clientes que amam o off-road umas férias em alto e ótimo estilo. “Participar deste evento   muito gratificante e importante ter o nome do Rally Transcatarina atrelado ao nome da TranspoTech. Acredito que este percurso está entre os melhores e mais organizados do país”, salientou Oribka.



Eventos

• 37  Semana do Cavalo Pantaneiro



Link-Belt vai a Poconé

A SP Máquinas, distribuidor Link-Belt no Acre, Rondônia, Mato Grosso e Sul do Pará, levou a marca das nossas escavadeiras para a 37  Semana do Cavalo Pantaneiro, em Poconé (MT). Entre os dias 02 a 05 de junho, os modelos 290X2, 350X2 e 460X2 ficaram em exposi o para que os participantes do evento pudessem conhecer a tecnologia da fabricante.

• J.Azevedo participa da ExpoMutum 2016



Feira mobilizou a cadeia do agronegócio

Distribuidor das escavadeiras Link-Belt no Espírito Santo (ES) e no sul da Bahia (Ba), a J.Azevedo participou da 32  Feira Agropecuária de Mutum (MG), entre os dias 20 e 24 de julho. Uma escavadeira modelo 135 da série Spin Ace ficou em exposi o no estande da J.Azevedo, durante todo o evento. Entre os visitantes da ExpoMutum, destacaram-se agricultores, pecuaristas, além de prestadores de serviços ligados a estes segmentos.

O município de Mutum fica localizado na divisa entre os Estados de Minas Gerais e Espírito Santo.



Propaganda sobre rodas



Identidade visual padronizada

Adesivar a frota de veículos   uma propaganda constante e que valoriza a marca da empresa. Não   por acaso que a SP Máquinas investiu na adesiva o da frota. Ao todo, nove carros e três carretas ganharam a identidade visual da empresa, seguindo o mesmo padrão da fachada, que foi reformada recentemente.